

Vrij voor gebruik in:  
EU/CH

# Largos XXL 2,4 GHz

Gebruiksaanwijzing  
Artikel nummer 25569



Nederlandse gebruiksaanwijzing

CE

# Inhalt

Algemene informatie.....	3
Veiligheidsinstructies .....	3
Communicatievoorschriften.....	4
Veiligheidsinstructies voor gebruik.....	4
Algemene Veiligheidsinstructies .....	5
Veiligheidsmaatregelen.....	6
Technische gegevens.....	7
Inhoud van de doos:.....	8
Accessoires: .....	8
Functies: .....	8
Highlights:.....	8
Technische gegevens:.....	8
Beschrijving van de componenten .....	9
Afstandsbediening.....	9
Plaatsen van de batterijen .....	9
Verlichting .....	10
Turbo schakelaar .....	10
Koppelen van het model aan de zender .....	10
Oplaadbare batterij voor de heli laden .....	11
Het model trimmen.....	12
Vlieg manoeuvres.....	12
Probleem oplossen.....	13
Reserve onderdelen .....	14

## Hoofdkantoor

Eurotops Versand GmbH  
Elisabeth-Selbert-Straße 3  
40764 Langenfeld, Duitsland



Voor technische informatie, kunt u bellen of mailen in Nederland tel.: 026 3736 333 of [info@eurotops.nl](mailto:info@eurotops.nl). Voor meer informatie over het uitgebreide assortiment van de producten van Eurotops, kunt u terecht op: [www.eurotops.nl](http://www.eurotops.nl)

Een eventuele teruggave van de producten dient te worden gericht aan het retouradres vermeld op uw factuur.

De inhoud van deze gebruiksaanwijzing reflecteert de stand der techniek bij het ter perse gaan. Eventuele wijzigingen in technologie en uitvoering van de apparatuur, evenals druk- en vertaalfouten van de gebruiksaanwijzing voorbehouden.

## Algemene informatie

Aangezien het voor de fabrikant en de leverancier niet mogelijk is om invloed uit te oefenen op het gebruik, de naleving van de installatie- en gebruiksinstructies, evenals de bediening van het model en het onderhoud hiervan, accepteren zij geen aansprakelijkheid voor verlies, schade en/of kosten. Alleen de klant is verantwoordelijk voor de correcte bediening en het gebruik; dit omvat vooral de montage, het opladen, het gebruik tot en met de keuze van plaats voor gebruik. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies, deze bevatten belangrijke instructies en waarschuwingen.

### Let op!

In sommige landen is het wettelijk verplicht voor het gebruik van een model een speciale modelhouder aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. Informatie hierover kunt u inwinnen bij de modelsportverenigingen of bei een verzekeringsmaatschappij

### Let op!

Voor het gebruik: Eerst de zender en dan het model inschakelen.  
Bij het beëindigen: Eerst het model en dan pas de zender uitschakelen.

## Relevante EG-richtlijnen

(R&TTE) radio technische faciliteiten 1999/5/EG

(WEEE) Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur 2002/96/EG

(RoHS) Beperving van Gevaarlijke Stoffen 2011/65/EG, 2002/95/EG

## Beperkende instructies voor afvalverwijdering

De verpakking is recyclebaar. De verpakking daarom niet bij het huishoudelijk afval doen, maar milieuvriendelijk afvoeren.



Ontlaad de eerst de batterijen/accu's voordat u deze uit het apparaat verwijdert! Apparaat en batterijen/accu's, indien deze worden afgedankt, milieuvriendelijk afvoeren. Dus niet bij het huisvuil, maar naar een recyclingdepot voor gebruikte elektrische en elektronische apparaten en/of batterijen en accu's. Informatie hierover is verkrijgbaar bij de gemeentelijke- of bevoegde instanties voor de afvalverwijdering.

## Veiligheidsinstructies

**BELANGRIJK** – bewaren voor later gebruik of verkoop

Dit radiografische vliegtuig is géén kinderspeelgoed!

**Geschikt voor personen van 14 jaar en ouder.**

### LET OP!

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden.

Verstikkingsgevaar.

Bevat kleine onderdelen.

### LET OP!

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het model in gebruik neemt!

Bewaar de verpakking en de gebruiksaanwijzing voor later gebruik!

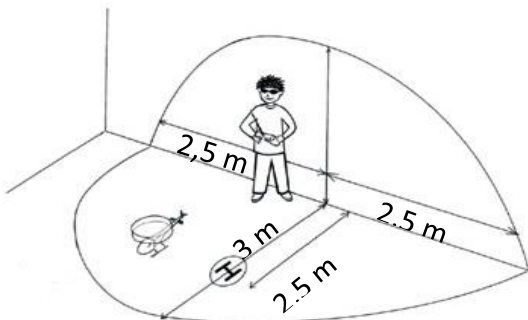
## Communicatievoorschriften

Houdt u aan de regels en voorschriften van de radio-/telecommunicatie (radio control) die geldend zijn voor het land waarin u het model gebruikt. Voor vragen hierover kunt u terecht bij de fabrikant of de leverancier en de diverse modelverenigingen in het betreffende land.

Wij wijzen erop dat de verantwoordelijkheid voor het juiste gebruik van een afstandsbediening bij de gebruiker ligt. Let op de juridische situatie in uw land!

## Veiligheidsinstructies voor gebruik.

- Dit apparaat is niet bestemd voor personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke vermogens of een gebrek aan ervaring en/of kennis, tenzij ze onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid, en ze instrueert over het gebruik van het apparaat.
- Houdt het model uit de buurt van te jonge kinderen (zie leeftijdsbegrenzing).
- Let op: Gevaar voor oogletsel! Houd een veilige afstand van ten minste 1 meter.
- Houd handen, haar en losse kleding uit de buurt van de rotor, niet in de rotorbladen grijpen
- Houd geen voorwerpen in de draaiende delen.
- Uit veiligheidsredenen en om een goede vlucht te garanderen, dient u een voldoende grote ruimte te kiezen. De ruimte moet vrij zijn van obstakels (lampen, losse voorwerpen, etc.).
- Bij het gebruik binnenshuis moet de ruimte waarin u het model wilt laten vliegen een bepaalde minimale grootte en een gladde vloer hebben. Bovendien mag het er niet tochten. De afbeelding laat het minimale bereik voor de ruimte zien, waarin u de heli kunt laten vliegen.



- Gebruik outdoor-modellen slechts bij goed weer. Bij regen, storm en zeker bij onweer mag dit model niet worden gebruikt.
- Kies een vliegplaats die voldoet aan de wettelijke eisen en is vrij van obstakels zoals bomen, huizen, enz..
- Gebruik uw model niet in de buurt van een radiozender, hoogspanningskabels, transformatorhuisjes of dergelijke! Deze apparaten kunnen storingen op het radiografische verkeer veroorzaken, wat kan leiden tot verlies over de controle van het model!
- Iedere manipulatie aan de structuur van het model is verboden en leidt direct tot onmiddellijk verlies van de garantie.
- Stel de helikopter, de aandrijving en de accu nooit stilstaand bloot aan direct zonlicht, zet het in de schaduw.

## **Algemene Veiligheidsinstructies**

- Uit de buurt van kleine kinderen houden. Kleine onderdelen kunnen eventuele inslikken veroorzaken (Verstikkingsgevaar!).
- Gebruik dit vliegmodel nooit op natte oppervlakken, de elektronische onderdelen kunnen worden beschadigd.
- Bewaar de verpakking en alle andere delen incl. de gebruiksaanwijzing zorgvuldig op.
- Voor het vliegen van het model heeft men toch enige ervaring nodig. Voordat de eerste vrije vlucht gevlogen wordt dient men de gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen, en vooral de stappen (vluchteigenschappen) precies op te volgen.

### **Let vooral op de volgende instructies voordat u de helikopter gaat gebruiken**

- Niet in omgevingstemperatuur van meer dan +45 °C en minder dan 10 °C vliegen.
- Gebruik het model buiten slechts bij windstil weer.
- Stel het model niet bloot aan direct zonlicht, hoge luchtvochtigheid of stof.
- Nooit de helikopter in de buurt van personen of dieren gebruiken.
- Controleer vóór de start of het frequentiekanaal, dat u wilt gebruiken, inderdaad vrij is.
- Controleer voor de vlucht of de batterij volledig opgeladen is.
- Let erop dat bepaalde delen van de helikopter heet kunnen worden.
- Geen veranderingen aan de helikopter doorvoeren.

### **Let op!**

**Na de vlucht altijd de motor, elektronische onderdelen en de batterij laten afkoelen.**

### **Belangrijke informatie voor het gebruik van de batterij**

- Let op de beschrijving hoe de batterijen er uitgenomen en ingelegd moeten worden.
- Niet herlaadbare batterijen mogen niet opgeladen worden!
- Opladbare batterijen voor het opladen (indien mogelijk) uit het model nemen!
- Opladbare batterijen slechts onder toezicht van volwassenen opladen!
- Ongelijke batterijtypes of nieuwe en gebruikte batterijen mogen nooit samen worden gebruikt!
- Bij het plaatsen op de polariteit van de batterijen letten!
- Verbruikte batterijen uit het apparaat verwijderen!
- Aansluitingen niet kortsluiten!
- De meegeleverde batterij is niet opgeladen! Laad deze voor gebruik geheel op!
- De batterijen altijd direct na gebruik laten rusten! Pas nadat ze afgekoeld zijn kunt u deze weer opladen!
- Vermijd kortsluiting! Hierdoor kan brand ontstaan, het verkort de levensduur van de batterijen en beschadigingen kunnen ontstaan.
- Laad de batterijen met de meegeleverde oplader. De oplader is niet geschikt voor hogere of lagere capaciteiten van batterijen.
- Houd batterijen uit de buurt van kleine kinderen.

### **Instructies voor het opladen van de batterijen**

- Steek de stekker van de oplader in het stopcontact!
- plaats de batterijen in de oplader (let op de polariteit)! Zie voor het opladen van de heli-batterij het hoofdstuk "Opladbare batterij voor de heli laden"
- Laad de batterij totdat deze volledig is opgeladen!

- Als de oplaadtijd afgelopen is, neemt u de stekker van de oplader uit het stopcontact en neemt de batterij uit de oplader zie voor de heli-batterij het hoofdstuk “Opladbare batterij voor de heli laden!”

De batterij is nu klaar voor gebruik!

### **Instructies voor het gebruik van lithium-batterijen**

Een lithium-ion-polymeer-accu, beter bekend als een lithium-polymeer-accu of kortweg lipo-cel is een oplaadbare batterij

#### **Belangrijke instructies**

Lees de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies voor uw lithium-polymeer-cellen zorgvuldig door.

- Lipo-cellen hebben geen memory-effect.
- Lipo -cellen worden met een constante spanning en stroom geladen.
- Lipo -cellen hebben een geringe zelfontlading

#### **Uitsluiting van aansprakelijkheid**

De fabrikant en de leverancier zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade aan het product zelf of het door deze ontstane, voor zover deze te wijzen zijn aan foute bediening of onzorgvuldig gebruik. Alleen de klant draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de correcte bediening en gebruik; dit omvat in het bijzonder de montage, het opladen, het opladen tot en met de keuze waar het apparaat gebruikt wordt. Neem de gebruiksaanwijzingen en instructies in acht, deze bevatten belangrijke informatie en waarschuwingen.

Lipo-cellen mogen slechts op vuurvaste, niet brandbare ondergronden en/of containers opgeborgen en geladen worden. De fabrikant en de leverancier adviseren de cellen slechts met een geschikte oplader met een lipo-oplaadprogramma op te laden. Bij verkeerd gebruik of misbruik of gebruik van laders zonder lipo-programma kan er geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Door de enorme Energiedichtheid kunnen de lipo-cellen bij beschadiging ontvlammen. Dit kan door extreme overbelasting, een crash of mechanische beschadiging, enz. worden veroorzaakt. Het is daarom extreem belangrijk om het oplaadproces onder toezicht te laten verlopen.

Na het laten vallen moet de cel/het pack heel nauwkeurig worden onderzocht. Bijvoorbeeld kan de cel/het pack door het laten vallen beschadigd zijn, en pas na een half uur bijv. warm worden. In het geval van schade moet het pack of de cel dus altijd geobserveerd worden.

**Indien de cel oververhit raakt, opzwellt, rookt of zelfs brandt mag deze niet meer worden aangeraakt. Houdt een veilige afstand en zet geschikte blusmiddelen klaar (geen kraan- of zoet water: explosiegevaar; goed droog zand, brandblusser, blusdeken, zoutwater).**

#### **Veiligheidsmaatregelen**

Door hoge energiedichtheid (tot wel 150 Wh/kg) zijn de cellen niet ongevaarlijk en vragen om extra zorg! De fabrikant en de leverancier zijn niet aansprakelijk voor schade die door verkeerd gebruik met de lipo-cellen ontstaan is.

- Onjuist gebruik van de cellen kan voor brand- of chemische brandwondengevaar zorgen.
- Overbelasting, te hoge stroomtoevoer, of diepte ontlading vernietigen de cellen.
- Tegen mechanische belasting (pletten, persen, buigen, boren) beschermen
- Batterij/accu nooit openen/opensnijden, niet in het vuur gooien, uit de buurt van kinderen houden.

- Behandel beschadigde of uitlopende batterijen/accu's heel voorzichtig. Er kunnen verwondingen of schade aan het apparaat ontstaan.
- Batterij/accu nooit kortsluiten en altijd op de polariteit letten.
- Batterij/accu tegen hitte-inwerking boven de 65 °C beschermen, uit de buurt van hete onderdelen (bijv. uitlaat) monteren.
- Voor opbergen (bijv. in de winter) de batterij/accu opladen – nooit in ontladen toestand en nooit in volledig opgeladen toestand opbergen!
- Bij langere opbergtijd moet de oplaadtoestand regelmatig worden gecontroleerd.
- De inhoud van de cel is schadelijk voor huid en ogen.
- Na huidcontact met veel water afspoelen en verontreinigde kleding wegnemen.
- Na oogcontact met veel water afspoelen en een arts consulteren.

## **Technische gegevens**

### **Behuizing:**

De behuizing van de cel bestaat uit een aluminium-plasticfolie.

Deze folie mag onder geen enkele omstandigheid worden beschadigd omdat de cel anders defect is. Voor een adequate bescherming (bijv. vibratie) in het model moet worden gezorgd. Bij beschadiging kan elektrolyt lekken, contact vermijden.

### **Overbelasting:**

Als de oplader door een defect niet wordt uitgeschakeld, kan de cel gaan branden. Daarom altijd het opladen regelmatig controleren.

### **Snel opladen:**

Snel opladen is niet mogelijk. De oplaadstroom voor de cel moet worden gehandhaafd.

### **Oplaad temperatuur:**

0 °C tot +45 °C omgevingstemperatuur. Het opladen van de cel in de winter outdoor is daarom uitdrukkelijk niet mogelijk. Tijdens de oplading mag de cel niet warmer worden dan 65 °C worden.

Controleer het oplaadproces met behulp van een Thermo Scan 300 (contactvrije infrarood thermometer).

### **Ontladingstemperatuur:**

-20 bis +40 °C: Het vliegen is daarom in de winter WEL mogelijk.

Er moet echter bij temperaturen onder nul met gereduceerde capaciteit van ten minste -20% en minder ontladstroom worden gerekend.

### **Levensduur:**

Sterk gebruikersafhankelijk

### **Opslag:**

De cellen moeten tussen halfvol en vol worden opgeslagen.

Het opslaan van lege cellen leidt altijd tot vernietiging. Nieuwe cellen zijn daarom altijd halfvol.

### **Inhoud van de doos:**

- Helikopter
- Zender 2,4 GHz
- Helikopter batterij/pack
- Lader 230 V
- Reserve rotorbladen
- Reserve achterste rotor
- Schroevendraaier
- Instructies

### **Accessoires:**

- Transmitter: 4 AA-batterijen 1,5 V

### **Functies:**

- Vooruit / achteruit
- Links / rechts
- Omhoog / omlaag

### **Highlights:**

- Overhead stabilisatorstang
- Flexibele rotorbladen
- Turbo-knop
- Robuuste alu- / kunststof hoofdframe
- Licht aan/uit
- Met super lichteffecten op de stabilisatorstang
- Staart ondersteuning
- 3 Krachtige motoren
- 2,4 GHZ zender met groot bereik

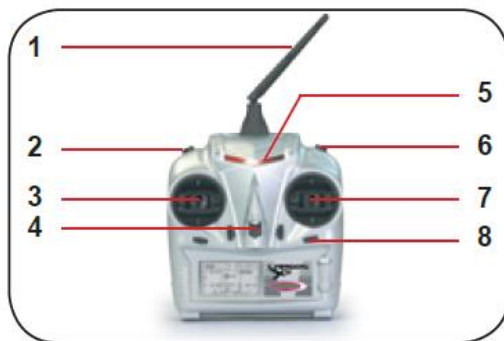
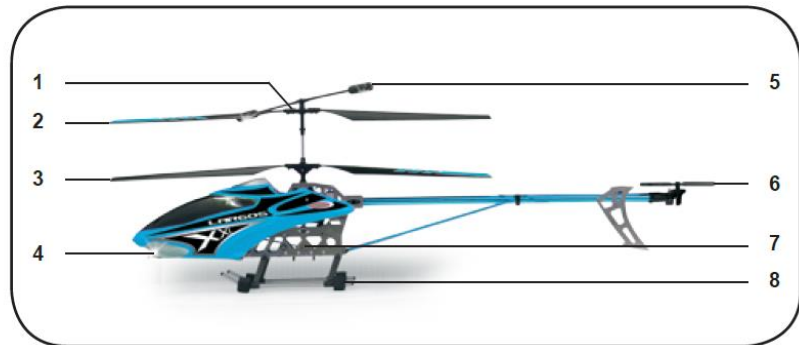
### **Technische gegevens:**

Rotor $\emptyset$	~ 580 mm
Lengte	~ 930 mm
Hoogte	~ 310 mm
Gewicht	~ 756 g RTF
Opladbare batterij	Li-Ion 7,2 V 1500 mAh
Gegevens onder voorbehoud. Vergissingen, vertaalfouten en technische wijzigingen onder voorbehoud.	



## Beschrijving van de componenten

1. Rotor kop
2. rotorbladen boven
3. rotorbladen onder
4. ledlampje
5. stabilisator
6. staartrotor
7. ON/OFF schakelaar
8. landingsgestel



## Afstandsbediening

1. Antenne
2. Verlichting
3. Gashendel
4. Aan-uitschakelaar
5. Power ledlampje
6. Turboknop
7. stuurknuppel  
(links/rechts, voor-/achterwaarts)
8. trimmen links/rechts
9. batterijvakje



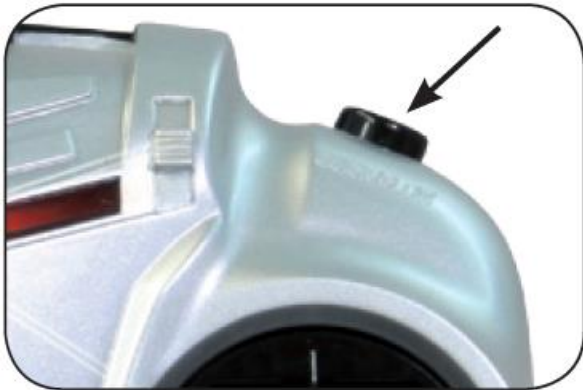
## Plaatsen van de batterijen

1. Neem het deksel van het batterijvakje.
2. Plaats de 4 AA-batterijen in het batterijvakje, zoals aangegeven.  
plaats het deksel weer op het batterijvakje.



### **Verlichting**

Via de schakelaar op de zender kunt u het licht op de helikopter aan- en uitschakelen.



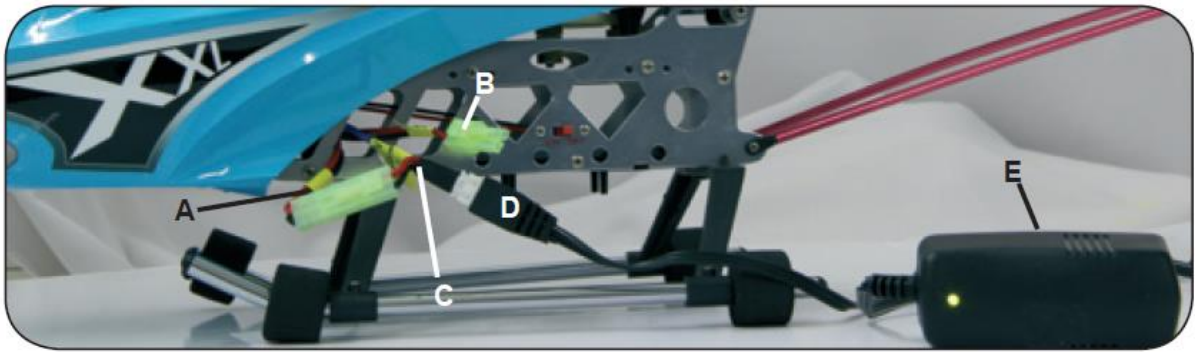
### **Turbo schakelaar**

De helikopter heeft twee vliegmodi, voor beginners en voor gevorderden.

1. Beginnersmodus: De helikopter staat standaard in de beginnersmodus.
2. Gevorderde modus: druk één keer op de schakelaar aan de rechter kant van de afstandsbediening, zo wisselt u de helikopter naar de gevorderde modus.
3. Door te drukken op de turboknop verhoogt u het toerental van de verticale as. Hierdoor reageert de helikopter sneller en krijgt het model een agressievere vlieggedrag.

### **Koppelen van het model aan de zender**

Voor het eerste sturen of bij het gebruik van een nieuwe zender, moet het model aan de zender worden gekoppeld. Zorg ervoor dat de gashendel in rusttoestand is (geen gas geven)! Schakel de helikopter aan en zet deze op een vlakke horizontale ondergrond zodat de helikopter het gyro systeem kan initialiseren. Schakel nu de zender in. De helikopter herkent nu de zender en is klaar voor gebruik. Indien dit proces niet in een keer functioneert, herhaal dan het proces. Als de helikopter al gekoppeld is aan de zender, is het om het even welke van deze twee apparaten als eerste wordt ingeschakeld. Maar er wel steeds op letten, dat de gashendel naar beneden, in de ruststand, staat (geen gas geven)!



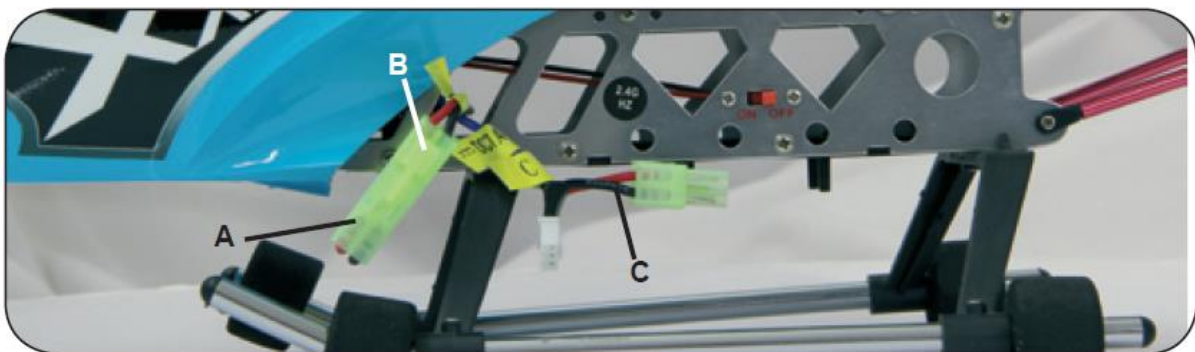
### Oplaadbare batterij voor de heli laden

Om de batterij op te laden, ontkoppel de batterijstekker (A) uit de connector van de helikopter (B) en verbindt deze met de rc jst stekker van de batterij (C). Verbindt aansluitend de jst stekker met de connector van de oplader (D). Nu kunt u de oplader (E) in het stopcontact aansluiten en de batterij wordt opgeladen. Het ledlampje verandert van kleur en laat de oplaadstatus zien. Het gehele oplaadproces bij lege batterij duurt ca. 2 ~ 3 uur. Als het ledlampje weer van kleur veranderd is de batterij opgeladen. De heli-batterij is nu klaar voor gebruik!

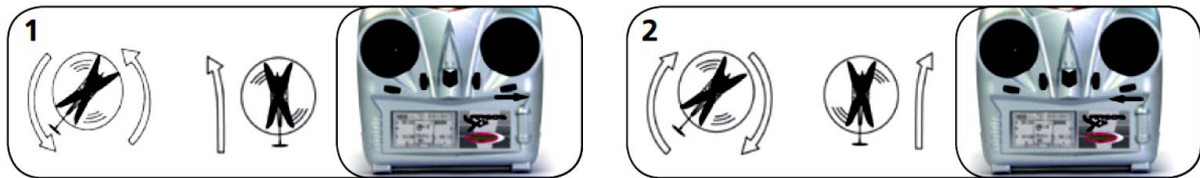
**Als het ledlampje bij het aansluiten van de batterij op de oplader niet van kleur verandert, is de batterij al opgeladen.**

### Belangrijke instructie:

Als de batterij tijdens het opladen warm wordt, ontkoppel dan meteen de batterij van de oplader, zodat de batterij niet kapot gaat. De ingebouwde 'balancer' beschermt de cellen tijdens het opladen, dit betekent dat er geen ander type oplader mag worden gebruikt. Na het vliegen kan de batterij evt. heet zijn. In dit geval moet de batterij eerst ca. 30 min afkoelen voordat deze kan worden opgeladen. Laat batterijen nooit in contact komen met open vuur. Explosiegevaar!



Instructie voor batterijwerking. Verwijder de batterijstekker (A) van de balancer connector van de batterij (C) en steek deze in de connector van de heli (B). De Heli is nu vlucht-klaar. Belangrijk! Let erop dat de stekker correct geplaatst worden (zie afbeelding). Gebruik geen kracht bij het insteken. Rood=plus, zwart=min. Indien de stekker er verkeerd ingestoken wordt kan het elektronische gedeelte van de helikopter en de batterij worden beschadigd, zelfs als de aan-/uitschakelaar op OFF staat. Brandgevaar.



## Het model trimmen

Door de batterij kunnen toleranties ontstaan die het noodzakelijk maken om de helikopter te trimmen. Daarvoor laat u de helikopter op ca. 1,5 meter in de lucht staan en observeert u deze!

1. Draait de helikopter tegen de wijzers van de klok in, terwijl er geen opdracht gezonden wordt, dan moet er met behulp van de "R-Trim" toets in de tegengestelde richting getrimd worden totdat de heli in de lucht staat!
2. Draait de helikopter met de wijzers van de klok mee, zonder overeenkomstige opdracht, dan moet er met behulp van de "L-Trim" toets in de tegengestelde richting getrimd worden totdat de helikopter in de lucht staat!

## Vlieg manoeuvres

### 1. Stijgen

Om de helikopter te laten stijgen, dient men de linker stuurknuppel (gashendel) naar voren te duwen. Beide rotoren verhogen het toerental gelijkmatig en de heli gaat omhoog.

### 2. Dalen

Om de helikopter te laten dalen, dient men de linker stuurknuppel (gashendel) naar beneden te duwen. Beide rotoren verminderen het toerental gelijkmatig en de heli daalt.

### 3. Roteren

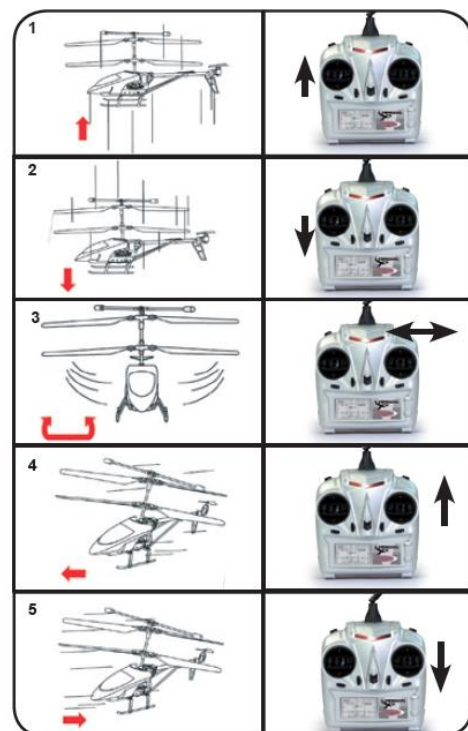
Beweeg de rechter joystick naar rechts of naar links om de helikopter naar rechts of naar links te laten roteren. Doordat de rotoren verschillend accelereren, roteert de helikopter.

### 4. Voorwaarts

Om de helikopter naar voren te laten vliegen, dient men de rechter stuurhendel naar boven te bewegen, hierdoor wordt de staart door de horizontaal staande staartrotor opgetild, zodat de helikopter iets naar voren kiept en daardoor naar voren vliegt.

### 5. Achteruit

Om de helikopter naar achter te laten vliegen, dient men de rechter joystick naar onder bewegen, daardoor wordt de staart naar beneden gedrukt, dus de helikopter iets naar achter gekiept, waardoor deze naar achter vliegt.



## Probleem oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaken	Mogelijke oplossing
De helikopter reageert niet	Geen stroom	Controleer de verbinding tussen de batterij en de heli.
	De receiver ontvangt geen signaal	Controleer of de zender en de receiver gebonden zijn.
	De batterij in de heli en/of de zender zijn leeg.	Laadt de batterijen op of vervang de batterijen.
De motor functioneert niet.	De motor is te heet	Laat de motor afkoelen
	De verbinding tussen de motor en de heli is onderbroken	Controleer de contacten en soldeer deze indien nodig
	De motor is defect	Vervang de motor
De helikopter is oncontroleerbaar	De helikopter is beschadigd	Controleer de heli op beschadigingen
	U vliegt bij te sterke windkracht	Vlieg niet bij te sterke windkracht, het model is hiervoor niet geschikt
De helikopter stijgt niet	De rotorbladen hebben niet voldoende snelheid	Druk de gashendel helemaal naar voren
De helikopter land te hard	De batterij is onvoldoende opgeladen	Laadt de batterij volledig op
	U heeft de stuurhendel te snel en te stevig naar beneden geduwd	Duw de gashendel langzaam naar beneden en de helikopter zal langzamer en zacht landen
De draadloze besturing functioneert niet	De draadloze besturing is niet ingeschakeld	Schakel de draadloze besturing in
	De batterijen zitten er verkeerd in	Leg de batterijen volgens de tekening op het batterijvakje in
	De batterijen zijn leeg	Vervang de batterijen



## Reserve onderdelen

artikelnummer	artikelomschrijving
038505	overkapping
038506	aluminium zijpaneel
038507	staartvin set
038508	batterij (geen afbeelding)
038509	hoofdversnelling boven & onder (geen afbeelding)
038510	achter motor set boven & onder (geen afbeelding)
038511	rotorblad boven
038512	rotorblad onder
038513	staartrotorblad
038514	ontvanger elektronica (geen afbeelding)
038515	rotor-as buitenste
038516	rotor-as binnenste (geen afbeelding)
038517	stabiliserende stang
038518	landingsgestel
038519	staartsteun
038520	Bladhouder bovenste
038521	koppelstang
038522	bladhouder onderste
038523	zender (geen afbeelding)
038524	Hoofdframe (geen afbeelding)
038525	staartmotor
038526	staartstuk buis
037194	oplader (geen afbeelding)

Technische wijzigingen voorbehouden.  
Kopiëren of gedeeltelijk reproduceren alleen met toestemming van de leverancier mogelijk