



Une marque de Prestige Home GmbH

MODE D'EMPLOI ORIGINAL

VENEZIA



www.econelo.de

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Réduisez considérablement votre vitesse dans les virages avec les véhicules électriques afin d'éviter toute perte de contrôle et tout dommage au véhicule. Le risque de dérapage et de renversement est accru !



INFORMATIONS IMPORTANTES EN CAS DE CONDITIONS HUMIDES



- ✓ Pour des raisons de sécurité, le véhicule électrique ne doit pas être utilisé en cas de fortes pluies, d'orages ou de conditions météorologiques défavorables.
- ✓ Le nettoyage du véhicule électrique avec des stations de lavage auto, des nettoyeurs haute pression ou des appareils similaires est expressément interdit, car l'humidité peut endommager les composants électroniques et du véhicule.



INFORMATIONS IMPORTANTES AVANT LA MISE EN SERVICE



Chargez complètement le véhicule avant la première utilisation. Le temps de charge doit être d'au moins 6 à 8 heures.

1 CHARGEZ D'ABORD !



2 ALORS CONDUISEZ !



Essai routier
de
5 KM
maximum,
sinon aucun
retour n'est
possible !

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA BATTERIE



- ✓ La pleine capacité de la batterie n'est atteinte qu'après plusieurs cycles de charge complets.
- ✓ Les batteries sont des consommables et sont soumises à un processus naturel de vieillissement.
- ✓ Pour garantir une longue durée de vie, il est important d'utiliser régulièrement la batterie. Utilisez votre véhicule régulièrement et rechargez-le complètement après utilisation.
- ✓ Veillez toujours à ce que la batterie ne soit pas complètement déchargée — décharge profonde — car cela pourrait l'endommager de manière irréparable.
- ✓ Utilisez exclusivement le chargeur d'origine pour recharger votre batterie.
- ✓ En cas d'immobilisation prolongée, il est recommandé de désactiver le fusible principal du véhicule ou, si nécessaire, de déconnecter la batterie du circuit électrique du véhicule. Selon le modèle, il peut être possible de retirer la batterie.
- ✓ Si possible, stockez la batterie à température ambiante, car le froid ou la chaleur extrêmes peuvent provoquer des dommages irréparables à la batterie.

TABLE DES MATIÈRES

DISPOSITIONS LÉGALES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	5
AVANT-PROPOS	6
DISPOSITIONS LÉGALES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	7
INFORMATIONS IMPORTANTES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	9
À PROPOS DE CE MANUEL D'INSTRUCTIONS	10
INFORMATIONS SUR LE PRODUIT	11
Certificat de conformité UE (COC)	11
.....	12
DONNÉES TECHNIQUES	13
DÉMARRAGE RAPIDE	14
MISE EN SERVICE	23
OPÉRATION	23
BATTERIE	25
PROCESSUS DE CHARGEMENT	27
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION DE LA BATTERIE	30
SÉCURITÉ	31
.....	31
ENTRETIEN ET SOINS	33
JEUX FRÉQUEMMENT PROBLÈMES	36
ÉLIMINATION DES PILES USÉES	37
PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES	37
ÉLIMINATION	37
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	37
TERMES ET CONDITIONS	38

INFORMATIONS CLIENTS ET ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Données client	Détails	
Prénom :		
Rue:		
Code postal / Ville :		
Téléphone/Courriel :		
Date d'achat :		
Kaufort :		
Numéro de châssis :		
Assurance responsabilité civile :	<input type="checkbox"/> Et	<input type="checkbox"/> Non Suis:
Compagnie d'assurance (nom, adresse) :		
Autres commentaires :		

**Conservez la preuve d'achat originale (facture) dans un endroit sec, à l'abri de la lumière.
Veuillez noter que la garantie ne peut être réclamée que sur présentation de la preuve d'achat originale.**



AVANT-PROPOS

Cher client,

nous vous remercions d'avoir choisi un scooter électrique ECONELO de Prestige Home GmbH. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre véhicule et une sécurité optimale lors de vos déplacements.

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant la première utilisation. Il contient des informations importantes concernant l'utilisation, l'entretien et la maintenance en toute sécurité de votre scooter électrique.

Veillez porter une attention particulière aux informations suivantes :

- Contrôlez avant chaque trajet les freins, l'éclairage, les pneus et l'état général du véhicule.
- Adaptez toujours votre vitesse aux conditions de la route, de la circulation et de la météo.
- Conduisez avec attention et tenez compte des piétons, des cyclistes et des autres usagers de la route.
- N'utilisez le véhicule que si vous êtes physiquement et mentalement capable de le conduire en toute sécurité.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments pouvant altérer votre capacité de réaction.
- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée ni la pente maximale autorisée du véhicule.
- Évitez les manœuvres brusques ainsi que les comportements de conduite dangereux.
- N'utilisez pas d'écouteurs ni d'autres sources de distraction pendant la conduite.
- Évitez de conduire dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que fortes pluies, neige ou verglas.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec des nettoyeurs haute pression, des nettoyeurs vapeur ou dans des stations de lavage.
- Les modifications ou transformations techniques du véhicule ne sont pas autorisées et peuvent entraîner la perte des droits à la garantie ou à l'assurance.
- Ne confiez le véhicule qu'à des personnes familiarisées avec son utilisation et ayant lu ce manuel.
- Les dommages résultant d'une utilisation inappropriée ou du non-respect de ce manuel sont exclus de toute responsabilité.

Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons de bons voyages avec votre véhicule électrique ECONELO.

Suivez toujours les consignes de sécurité pour éviter les accidents et ne pas mettre votre propre sécurité en danger.

DISPOSITIONS LÉGALES & INFORMATIONS GÉNÉRALES

§1 Autorisation de circulation & identification

Le véhicule électrique ECONFLO est soumis à une obligation d'assurance et d'identification. Le certificat d'autorisation de circulation européen — COC/ECC — est inclus dans la livraison. Ce document vous permet de demander une plaque d'assurance auprès de l'assureur de votre choix. La plaque doit être fixée de manière bien visible sur le véhicule.

§2 Permis de conduire

Pour utiliser le véhicule, un permis de conduire de catégorie AM est au minimum requis. Les catégories A, A1, A2, B ainsi que T incluent également la catégorie AM. L'âge minimum légal est de 15 ans. Veuillez tenir compte des éventuelles réglementations régionales ou dispositions légales différentes.

§3 Ceinture de sécurité & obligation de porter un casque

Le véhicule peut être conduit sans casque, à condition que la ceinture de sécurité soit correctement attachée. Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, le port du casque est obligatoire conformément aux dispositions légales en vigueur.

§4 Nombre de personnes autorisées

Le véhicule électrique est homologué pour un maximum de deux personnes. Toute surcharge ou le transport d'objets lourds peut nuire à la sécurité de conduite et doit être évité.

§5 Document COC — Certificat de conformité européen

Le document COC sert d'autorisation de circulation pour votre véhicule et doit toujours être transporté avec le justificatif d'assurance. Comme il s'agit d'un document valable dans toute l'Europe, il est rédigé en anglais.



8 Instructions d'utilisation

§6 Utilisation par des tiers

Si le véhicule est confié à d'autres personnes, veuillez vous assurer que la personne concernée dispose du permis de conduire requis et qu'elle est familiarisée avec l'utilisation du véhicule. Une instruction approfondie concernant les fonctions et les consignes de sécurité est recommandée. Le propriétaire du véhicule reste responsable du bon état et de l'utilisation correcte du véhicule.

§7 État à la livraison

Le véhicule est livré en grande partie prémonté. Avant la première mise en service, tous les composants ainsi que les vissages doivent être soigneusement contrôlés.

Les dispositions susmentionnées s'appliquent au territoire de la République fédérale d'Allemagne. En Autriche, en Suisse et dans d'autres pays européens, ces dispositions peuvent différer. Veuillez vous renseigner auprès des autorités locales compétentes afin de savoir dans quelle mesure des réglementations différentes s'appliquent.

INFORMATIONS IMPORTANTES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Veillez charger complètement la batterie au lithium avant la première utilisation. La durée de charge maximale recommandée est d'environ 6 heures.

La batterie est un composant de haute qualité et coûteux. Un usage et un entretien appropriés contribuent grandement à sa durée de vie et à ses performances.

Veillez prendre note des informations suivantes :

- Chargez la batterie si possible immédiatement après chaque utilisation du véhicule.
- La batterie au lithium ne présente pas d'effet mémoire et peut être rechargée à tout moment.
- Évitez une décharge profonde, par exemple en cas d'immobilisation prolongée ou lorsque des consommateurs électriques, comme l'éclairage, restent allumés.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être rechargée régulièrement.
- Chargez de préférence la batterie à température ambiante.
- En cas d'immobilisation prolongée ou pendant la pause hivernale, désactivez le fusible principal situé sous le siège.
- Stockez la batterie dans un endroit frais et sec, avec un niveau de charge d'environ 40 à 50 %.
- Rechargez la batterie au plus tard après un mois, même si le véhicule n'est pas utilisé.
- Débranchez le chargeur du véhicule et du secteur une fois la charge terminée.
- Pendant la charge, placez toujours le chargeur sur une surface stable et plane.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge.
- Pendant la charge, le véhicule n'est pas prêt à rouler.
- Ne nettoyez jamais le véhicule avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, car l'humidité peut pénétrer dans les composants électriques ou dans la batterie.
- Une utilisation régulière de la batterie est recommandée, car cela peut contribuer à maintenir ses performances.

Avis

Les batteries sont des pièces consommables et subissent une perte naturelle de capacité due à l'utilisation et au vieillissement. La batterie est garantie 6 mois par le fabricant. Vos droits de garantie légaux restent inchangés.



À PROPOS DE CE MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel d'utilisation contient les informations et les instructions nécessaires au fonctionnement en toute sécurité du véhicule électrique ECONELO.

- Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi, et notamment les informations relatives à la sécurité et aux avertissements, avant d'utiliser le produit pour la première fois.
- Conservez le mode d'emploi dans un endroit facilement accessible afin qu'il soit disponible à tout moment.
- Suivez les instructions de ce manuel d'utilisation. Pour toute question ou problème concernant votre produit, contactez notre service d'assistance (voir dernière page).

Ce manuel d'utilisation est destiné aux personnes suivantes :

- ✓ Les personnes qui utilisent et mettent en service l'ECONELO ; les personnes impliquées dans le
- ✓ transport, le montage et l'installation de l'ECONELO
- ✓ Les personnes responsables de l'entretien et du soin de l'ECONELO

EXPLICATION DU SYMBOLE



AVERTISSEMENT

Les textes comportant cette combinaison de symbole et de mot d'avertissement indiquent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, pourraient entraîner des blessures graves ou mortelles.



AVIS

Les textes comportant cette combinaison de symbole et de mot d'avertissement contiennent des informations supplémentaires ou indiquent des situations qui, si les instructions correspondantes ne sont pas suivies, entraîneront des dommages au véhicule électrique.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

DÉSIGNATION DU PRODUIT ET PLAQUE TYPE

Nom du produit :

Type/Modèle :

La plaque signalétique est située à un endroit bien visible sur le boîtier de l'ECONELO.

Elektrovierraddroller
 Modell: ECONELO
 Motor: XXXX Watt
 Max. Geschwindigkeit:
 Nutzlast: X
 Baujahr: XXXX XX

Prestige Home GmbH
 Greifswalder Str. 226
 10405 Berlin



INFORMATIONS DU FABRICANT

Prestige Home GmbH · Greifswalder Straße 226 · 10405 Berlin

support@prestige-home.de · www.econelo.de

Certificat de conformité UE (COC)

L'homologation européenne – également appelée certificat de conformité (COC) – est un document officiel attestant que votre véhicule est conforme à la réglementation et aux normes de sécurité européennes applicables. Elle est indispensable à l'immatriculation et à l'utilisation de votre véhicule électrique.

Le certificat COC contient les spécifications techniques et les informations relatives au véhicule nécessaires à son immatriculation auprès des autorités compétentes.

Le certificat de compétence étant un document standardisé à l'échelle européenne, il est délivré exclusivement en anglais. Il n'existe pas de version allemande.



Fig. 1.2 Représentation symbolique. La couleur, le motif du papier et la construction peuvent varier.



DONNÉES TECHNIQUES

AUTORISATION DE CIRCULATION	Disponible	ÉCLAIRAGE	LED (feu avant, feu arrière)
MOTEUR	Moteur électrique 1000 W	COCKPIT / COMPTEUR	Écran numérique
BATTERIE	Batterie au plomb	VARIANTES DE COULEUR	Gris
TEMPS DE CHARGE*	Env. 6 à 8 heures	SIÈGE	Siège confort avec accoudoirs
POIDS DE LA BATTERIE	Env. 10 à 15 kg	POIDS À VIDE AVEC BATTERIE	Env. 90 à 110 kg
CYCLES DE CHARGE	Env. 800 à 1000	CHARGE RECOMMANDÉE	Env. 150 à 180 kg
AUTONOMIE*	Jusqu'à 50 à 60 km	GARDE AU SOL	Env. 10 à 15 cm
CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT	Jusqu'à 12 %	EMPATTEMENT	Env. 120 à 140 cm
SYSTÈME DE FREINAGE	Frein à disque à l'avant / frein à tambour à l'arrière	HAUTEUR D'ASSISE	Env. 60 à 70 cm
SUSPENSION	Suspension indépendante à l'avant / amortisseur	HAUTEUR DU GUIDON	Réglable
CADRE	Cadre en acier	DIMENSIONS	Env. 150 L × 70 l × 110 H cm
PNEUMATIQUES	Pneus gonflables	OBLIGATION D'ASSURANCE	Oui
DIAMÈTRE DES ROUES	Env. 10 à 12 pouces		

L'autonomie maximale dépend de l'âge et de l'état de la batterie, de la charge utile, des conditions routières et météorologiques, du style de conduite et de la température extérieure. Le temps de charge moyen, selon le niveau de charge de la batterie, est généralement de 8 à 12 heures.



DÉMARRAGE RAPIDE

FONCTIONNEMENT DU COCKPIT

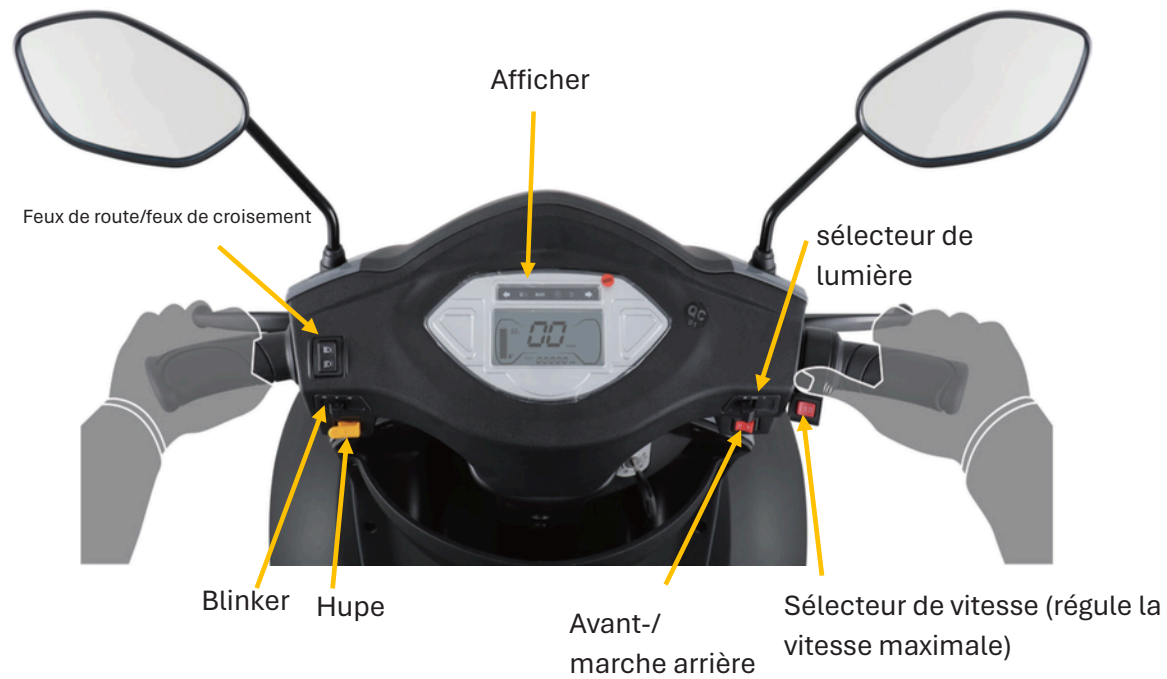


Fig. 1.3 Représentation schématique des commandes du point de vue du conducteur



Fig. 1.3a Représentation schématique de la poignée gauche



Fig. 1.3b Représentation du modèle Poignée droite

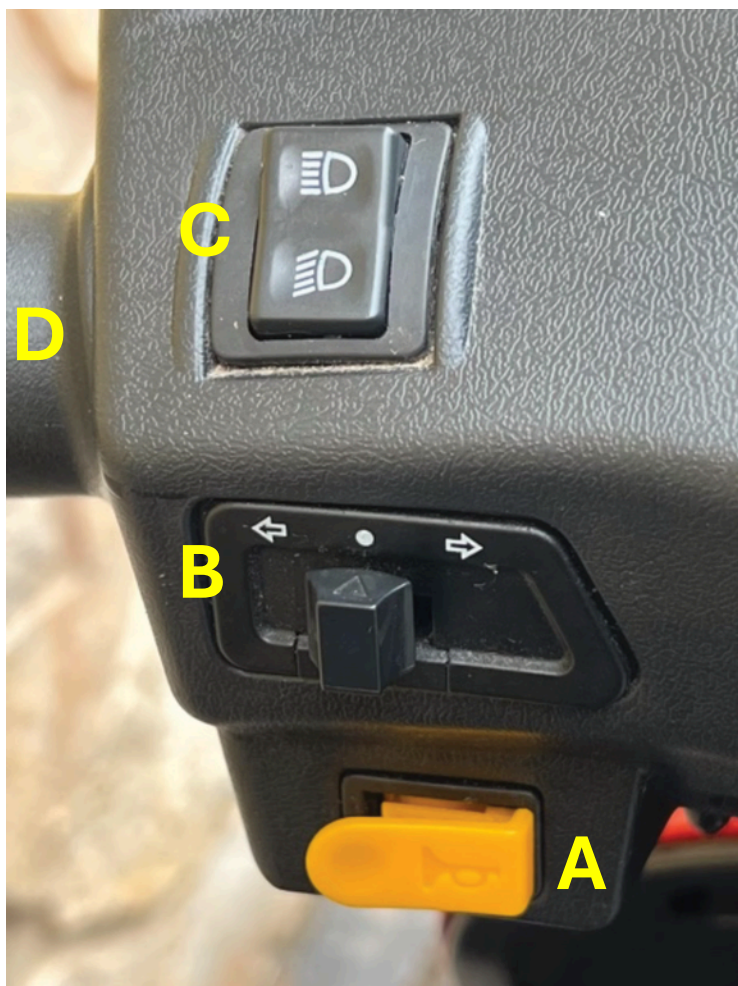


Fig. 1.3a Représentation schématique de la poignée gauche

COMMANDES – POIGNÉE GAUCHE

Sur la poignée gauche du guidon se trouvent différents éléments de commande permettant de contrôler les principales fonctions du véhicule. L'aperçu suivant explique les différentes fonctions et leur utilisation.

A. Klaxon

La touche du klaxon permet d'émettre un signal sonore d'avertissement. Utilisez le klaxon afin d'attirer à temps l'attention des autres usagers de la route sur votre présence.

B. Clignotant / indicateur de direction

En déplaçant l'interrupteur vers la gauche ou vers la droite, le clignotant correspondant est activé. Pour l'éteindre, remettez l'interrupteur en position centrale. Utilisez toujours les clignotants afin d'indiquer clairement votre direction.

C. Feu de croisement / feu de route

- ✓ Position inférieure de l'interrupteur : feu de croisement
- ✓ Position supérieure de l'interrupteur : feu de route

Selon les conditions de luminosité et de circulation, vous pouvez alterner entre le feu de croisement et le feu de route afin de garantir une visibilité optimale.

Remarque: veillez à utiliser le feu de route de manière à ne pas éblouir les usagers venant en sens inverse.

D. Poignée

La poignée ergonomique du guidon assure une bonne prise en main et contribue à une conduite confortable pendant le trajet.

Remarque : Les images proviennent d'Internet.

Remarque : Conformément à la norme Euro 5, le véhicule est équipé de feux de jour permanents. Par conséquent, il est impossible d'éteindre le phare en conduisant.





Fig. 1.3b Représentation du modèle Poignée droite

Avis :

Le passage de la marche avant à la marche arrière ne doit se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lors d'une marche arrière, redoublez de vigilance et soyez attentif aux personnes et aux obstacles environnants.

COMMANDES – POIGNÉE DROITE

La poignée droite du guidon comporte des commandes importantes pour les fonctions du véhicule. Celles-ci permettent une utilisation sûre et confortable.

A. Niveaux de vitesse

Le véhicule est équipé de trois modes de conduite différents, qui peuvent être sélectionnés en fonction des conditions de circulation et du style de conduite souhaité.

Niveau	Vitesse
Niveau 1	10 km/h
Niveau 2	15 km/h
Niveau 3	25 km/h

Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction de votre environnement et des conditions de circulation actuelles.

B. Déplacement en marche avant et en marche arrière

- D (Marche avant) = Marche avant R
- (Marche arrière) = Marche arrière

En marche arrière, la vitesse est limitée à 6 km/h maximum. Dès que la marche arrière est enclenchée, un signal sonore retentit automatiquement pour avertir les personnes se trouvant à proximité du véhicule.

Définissez toujours la direction de déplacement souhaitée avant d'actionner l'accélérateur.

C. Poignée d'accélérateur

La vitesse du véhicule est contrôlée par l'accélérateur. En tournant l'accélérateur...

Son orientation détermine la vitesse du véhicule. Plus on tourne la poignée, plus la vitesse est élevée. Vitesse de conduite.

Lorsque l'accélérateur est relâché, la vitesse est automatiquement réduite.

D. Sélecteur d'éclairage

Le sélecteur d'éclairage permet de choisir les différentes fonctions d'éclairage du véhicule. Selon la position du commutateur, par exemple, les feux de croisement ou les feux de route peuvent être activés.

pour assurer un voyage en toute sécurité quelles que soient les conditions de visibilité.

Hinweis: Die Bilder stammen aus dem Internet.

TACHO



Fig. 1.4 Représentation schématique du compteur de vitesse

Remarque : Les images proviennent d'Internet.



RÉGLEZ LE DOSSIER

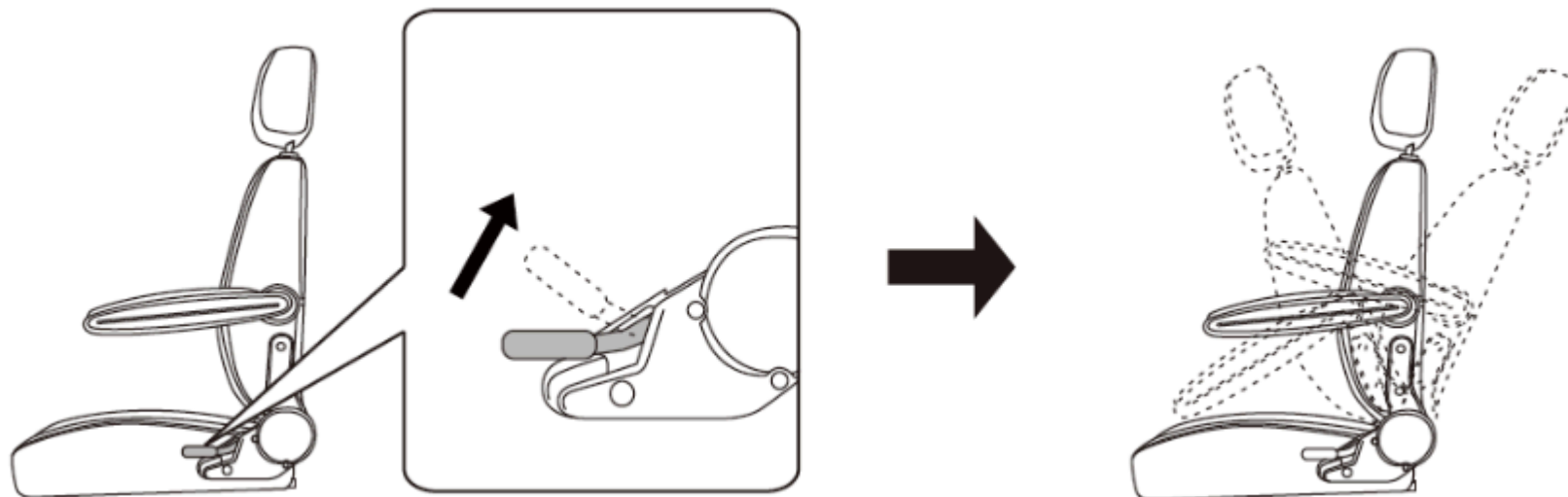
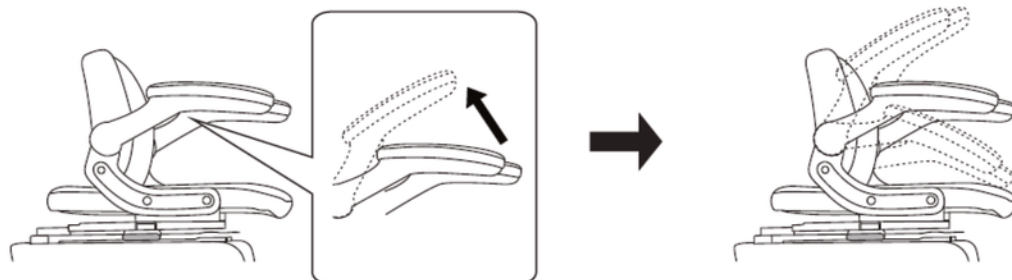


Fig. 1.5 Représentation schématique du réglage du dossier

RÉGLAGE DU SIÈGE

Réglage des accoudoirs



Déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière

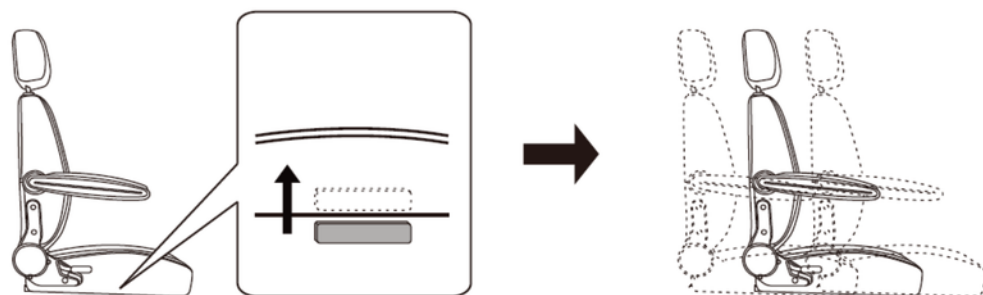


Fig. 1.6 Représentation schématique des éléments de commande du siège

ALLUMAGE ET TÉLÉCOMMANDE

allumage

Pour démarrer votre véhicule, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position numéro 1.

En position 2, le circuit électrique de votre véhicule est désactivé.

Pour ouvrir votre siège, tournez la clé vers la gauche (numéro 3).

Vous pouvez activer le verrouillage de la direction en tournant la clé en position 4.

télécommande

Appuyez une fois sur le bouton 1 pour activer le système d'alarme de votre véhicule.

Appuyez sur le numéro 2 pour déverrouiller votre véhicule.

Appuyez sur le numéro 3 pour déclencher l'alarme de votre véhicule.

Appuyez deux fois sur le numéro 4 pour activer la trottinette à distance.

Cela fonctionne dans un rayon de 5 mètres autour de votre scooter.

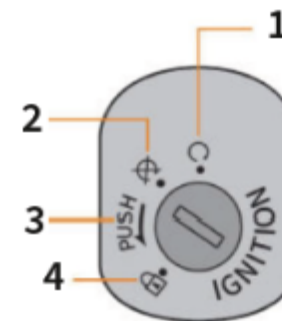


Fig. 1.7 Représentation schématique du contact d'allumage

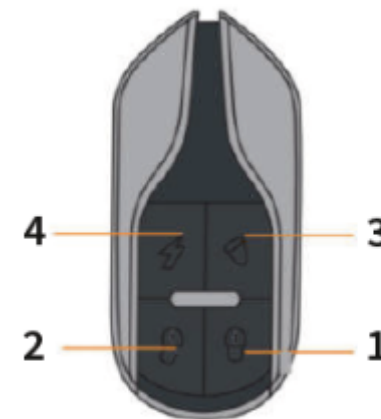


Fig. 1.8 Représentation schématique de la télécommande

FONCTIONNEMENT DE LA BOÎTE ARRIÈRE



Insérez la clé et tournez-la vers la gauche pour déverrouiller le hayon.

Fig. 1.9 Représentation schématique du hayon

FONCTIONNEMENT DE LA BOÎTE ARRIÈRE



Insérez la clé et tournez-la vers la gauche pour déverrouiller le siège.

Fig. 1.10 Représentation schématique du mécanisme de verrouillage du siège

Remarque : Les images proviennent d'Internet.



Roues anti-basculement/d'apprentissage

La stabilité du véhicule électrique est renforcée par des roues anti-basculement spécialement conçues. Ces roues de support, fixées de manière permanente, contribuent à prévenir tout basculement vers l'arrière, notamment sur les pentes, les descentes ou les terrains accidentés.

Malgré la stabilité accrue, une prudence accrue est de mise sur les rampes abruptes ou les terrains accidentés. Réduisez votre vitesse et veillez à accélérer et à freiner en douceur.

Une conduite sûre et maîtrisée contribue à l'efficacité des roues anti-basculement. Évitez les mouvements brusques du volant et les fortes accélérations, car cela peut nuire à la stabilité du véhicule. Vérifiez régulièrement le serrage et l'état des roues anti-basculement. Des roues de support endommagées ou desserrées peuvent compromettre gravement la sécurité du véhicule.



Fig. 1.11 Représentation schématique des roues anti-basculement/de support

Remarque : Les images proviennent d'Internet.

MISE EN SERVICE

Avant la première utilisation de votre véhicule électrique ECONELO, les batteries doivent être entièrement chargées. Pour cela, retirez si nécessaire les caches de protection de la prise de charge, branchez le chargeur d'origine au véhicule, puis raccordez le chargeur à une prise domestique.

AVANT LE PREMIER TRAJET

- ✓ Lisez entièrement et attentivement ce manuel d'utilisation.
- ✓ Familiarisez-vous avec tous les dispositifs de conduite, de commande et de sécurité.
- ✓ Avant chaque trajet, vérifiez le niveau de charge de la batterie, le fonctionnement des freins, l'éclairage, les clignotants, la pression des pneus et la direction.
- ✓ Entraînez-vous d'abord à conduire en toute sécurité dans un endroit à circulation réduite.
- ✓ Entraînez-vous à utiliser les clignotants, les freins et le klaxon. Familiarisez-vous avec le comportement du véhicule.
- ✓ Ne circulez sur la voie publique que lorsque vous maîtrisez parfaitement le véhicule.
- ✓ Ne confiez jamais le véhicule à des personnes qui n'ont pas lu ou compris ce manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT

Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. Protégez-vous également des blessures en cas de chute ou d'accident en portant un casque. Portez vos lunettes de vue si nécessaire.

OPÉRATION

Le conducteur est entièrement responsable de l'utilisation sûre du véhicule électrique.

Le véhicule ne peut être conduit par :

- Les personnes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments ; les personnes dont le temps de réaction est altéré ; les personnes n'ayant pas reçu d'instructions adéquates

Selon la réglementation nationale ou régionale, une homologation européenne, une assurance et une immatriculation peuvent être requises. Veuillez vous renseigner sur la réglementation en vigueur dans votre pays avant la mise en service du véhicule.

- Les moteurs électriques délivrent leur couple maximal dès le démarrage. Il est donc essentiel d'accélérer de manière contrôlée.
- Évitez les mouvements brusques du volant ou les vitesses élevées dans les virages, car cela augmente le risque de renversement et d'accidents.
- Les températures extrêmes (chaleur/gel) peuvent affecter considérablement les performances, l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

24 Instructions d'utilisation

- L'ECONELO dispose d'un système électrique de coupure du moteur au freinage. Lorsque vous freinez, la poignée d'accélération est désactivée. N'accélérez pas lorsque vous freinez.
- Sécurisez toujours l'ECONELO avec le frein de stationnement avant de monter, de descendre ou de garer l'ECONELO.
- Ne poussez jamais l'ECONELO à la main lorsqu'il est allumé. Avant de le pousser, mettez le véhicule hors tension et retirez la clé.
- Pendant la conduite, il est interdit de retirer les mains du guidon, de se lever ou de retirer le pied du repose-pieds.

AVIS DE SÉCURITÉ

Une utilisation incorrecte, un manque d'entretien ou le non-respect de ces instructions peuvent entraîner de graves dommages au véhicule, à la batterie ou aux composants électroniques. Dans les cas extrêmes, il existe un risque d'incendie ou de blessure.

VÉRIFIER AVANT CHAQUE VOYAGE

- ✓ État de charge de la batterie
- ✓ Fonctionnement des freins
- ✓ Éclairage et clignotants
- ✓ Pression des pneus — pression standard: 3,0 bar
- ✓ Système de direction et état général du véhicule

COMPORTEMENT ROUTIER

- Veuillez respecter toutes les règles de circulation et réglementations régionales applicables.
- Utilisez vos clignotants pour changer de direction ou vous arrêter.
- Conduisez de manière défensive et faites attention aux nids-de-poule, aux routes mouillées, à la saleté et aux obstacles.
- Gardez une distance de sécurité.
- Soyez particulièrement vigilant aux intersections, aux entrées de garage et autour des véhicules stationnés.

APRÈS LA RANDONNÉE

- ✓ Séchez le véhicule, surtout en cas de fortes pluies. Pour ce faire, gardez-le à température ambiante.
- ✓ Rechargez complètement les batteries après séchage.
- ✓ Protégez le véhicule des intempéries et du fort ensoleillement.
- ✓ Désactivez le fusible principal si l'appareil n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

BATTERIE

Deux types de batteries sont généralement disponibles pour les véhicules ECONELO : les batteries au plomb et les batteries au lithium. Ces deux variantes diffèrent par leur conception, leur poids, leur maniabilité et leurs performances.

PILE À GEL NOIR

La batterie au plomb-acide se compose de cinq blocs de 12 volts connectés en série pour former un système de 60 volts. Les batteries sont installées de façon permanente dans le compartiment situé sous le siège et ne peuvent pas être facilement retirées.

Les blocs-batteries individuels sont des unités rectangulaires robustes aux dimensions standardisées, garantissant un ajustement précis dans le compartiment prévu à cet effet. Chaque bloc pèse environ 6 à 7 kg et comporte des bornes positive et négative sur le dessus.

Les batteries au plomb-acide gélifiées se caractérisent par leur technologie éprouvée et fiable et sont fréquemment utilisées dans de nombreux véhicules ECONELO.

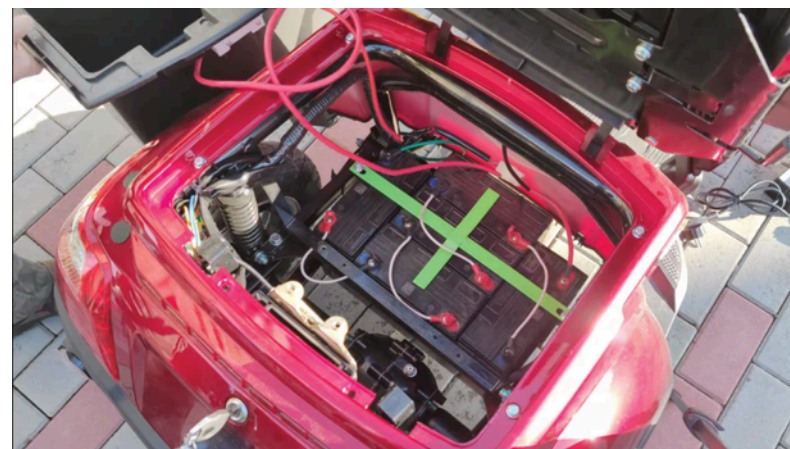


Fig. 1.12 Représentation schématique du compartiment de la batterie au plomb-acide gélifié

Remarque : Les images proviennent d'Internet.



BATTERIE AU LITHIUM

La batterie au lithium est un bloc compact et amovible. Elle est généralement située sous le siège conducteur et se retire facilement pour être rechargée ou remplacée. Elle se recharge sur une prise secteur standard.

Les batteries au lithium sont nettement plus légères que les batteries au plomb classiques, leur poids variant d'environ 12 à 15 kg selon le modèle. Elles offrent une autonomie d'environ 30 à 60 km.

Comparée aux batteries au plomb-acide, la technologie lithium offre plusieurs avantages, notamment une durée de vie plus longue, des temps de charge plus courts et un poids total du véhicule inférieur.

Les batteries de remplacement et autres composants compatibles sont généralement disponibles via le service de pièces détachées d'ECONELO.

La batterie est l'un des composants les plus importants de votre véhicule et doit toujours être manipulée avec soin et entretenue régulièrement.



Fig. 1.13 Représentation schématique de la salle des batteries au lithium

Remarque : Les images proviennent d'Internet.

PROCESSUS DE CHARGEMENT

Chaque véhicule ECONELO peut être facilement rechargé via la prise de charge située sur le véhicule. Selon le modèle, la batterie au lithium peut également être retirée et chargée séparément. Les batteries plomb-gel, en revanche, restent fixées dans le véhicule et ne peuvent être chargées que via la prise de charge du véhicule.

Pour charger la batterie, procédez comme suit :

1. Branchez le chargeur d'origine sur la prise de charge du véhicule. Selon le modèle, celle-ci se trouve soit à l'avant du véhicule, soit sous le siège. Pour les modèles équipés d'une batterie au lithium amovible, la batterie peut être retirée après avoir désactivé le fusible principal, puis chargée directement via la prise de charge située sur la batterie.
2. Branchez ensuite le chargeur sur une prise domestique standard.
3. Le processus de charge est terminé dès que le voyant de contrôle du chargeur reste allumé en vert.

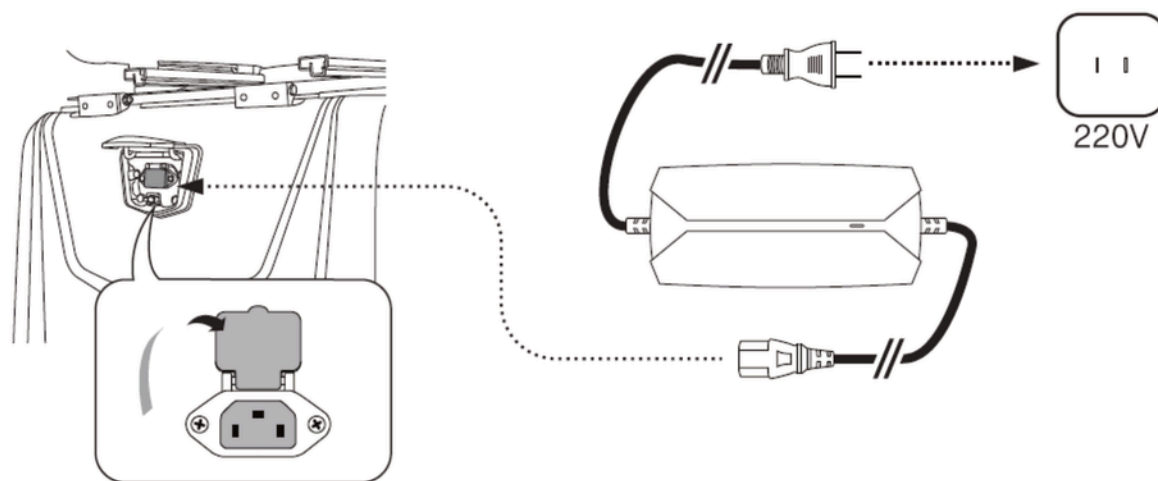


Fig. 1.14 Représentation schématique de la prise de charge et du chargeur)

Remarque : Les images proviennent d'Internet.



AVIS

Chargez toujours complètement la batterie de l'ECONELO. Utilisez uniquement des chargeurs et des batteries d'origine. Désactivez le fusible principal en cas de non-utilisation prolongée du véhicule.



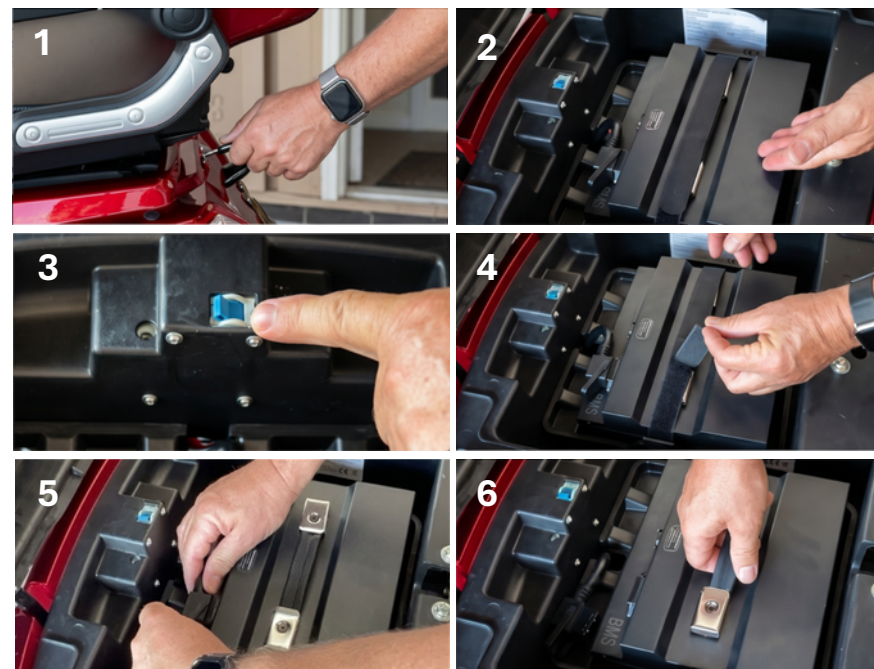
AVERTISSEMENT

Ne pas exposer les batteries à une chaleur extrême ni au feu. Ne pas mettre le chargeur en contact avec l'eau. Risque d'incendie.

COMPARTIMENT DE LA BATTERIE / DÉPOSE DE LA BATTERIE

La batterie au lithium se trouve dans le compartiment à batterie sous le siège. Procédez comme suit pour retirer la batterie :

1. **Ouvrir la banquette:** ouvrez d'abord la banquette ou le compartiment de la batterie avec la clé du véhicule.
2. **Dégager le compartiment de la batterie:** relevez le couvercle afin que la batterie au lithium soit entièrement accessible.
3. **Désactiver l'interrupteur de sécurité:** actionnez l'interrupteur principal ou l'interrupteur de sécurité situé sur la batterie afin d'interrompre l'alimentation électrique.
4. **Desserrer la sangle de fixation:** ouvrez la sangle de maintien ou la fermeture auto-agrippante qui sécurise la batterie.
5. **Débrancher la connexion:** retirez avec précaution la fiche de raccordement de la batterie. Ne tirez pas sur le câble.
6. **Retirer la batterie:** soulevez prudemment la batterie par la poignée de transport pour la sortir du compartiment. En raison de son poids, veillez à bien la maintenir.

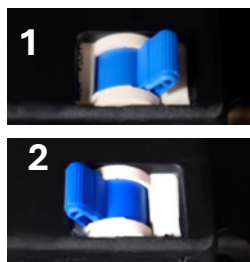


Remarque : Les images proviennent d'Internet.

FUSIBLE PRINCIPAL

Le commutateur principal de fusibles se trouve également sous le siège et constitue un dispositif de sécurité important pour le véhicule. Il contrôle l'alimentation électrique entre la batterie et le véhicule.

Changement d'état du fusible principal



- **Fusible principal coupé :**
L'interrupteur se trouve à droite, dans le sens de la marche. Dans cette position, l'alimentation électrique est coupée. Ce réglage est recommandé lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- **Fusible principal activé :**
L'interrupteur se trouve à gauche lorsque vous êtes face au sens de la marche. Dans cette position, le véhicule est sous tension. Une prudence accrue est de mise lors de toute intervention sur le véhicule.

INTERDICTIONS

- N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie et n'essayez aucune réparation vous-même. Risque d'intoxication et d'incendie !
- Si le boîtier de votre batterie est endommagé ou gonflé, le véhicule doit être immédiatement immobilisé. Dans ce cas, veuillez contacter notre service d'assistance sans délai.
- Ne jamais mettre la batterie ou le câble de charge en contact avec de l'eau ou de l'humidité.
- Si vous remarquez que votre batterie devient extrêmement chaude pendant la conduite, la charge ou le stockage, qu'elle dégage une odeur étrange ou de brûlé, ou qu'elle change de forme, vous ne devez en aucun cas l'utiliser davantage !

CONSEILS

- Quelle que soit l'utilisation, rechargez complètement la batterie au moins toutes les 2 semaines.
- La durée de vie de votre batterie peut être augmentée si vous l'utilisez toujours entre un niveau de charge de 20 et 80 %.
- En hiver, l'autonomie de la batterie est réduite en raison des basses températures, car elle ne peut pas atteindre sa pleine capacité. Pour prolonger sa durée de vie, conservez toujours la batterie dans un endroit sec à température ambiante.
- Conduire en montée et effectuer des accélérations et des freinages brusques et répétés déchargera la batterie plus rapidement. Par conséquent, adoptez toujours une conduite anticipative et défensive.



INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION DE LA BATTERIE

Voici comment charger et entretenir de manière optimale les batteries au plomb-acide :

- **Pas d'effet mémoire** : inutile d'attendre que la batterie soit complètement déchargée. La charge partielle est possible et même recommandée pour éviter une décharge profonde.
- **Temps de charge** : Une charge complète à l'aide du chargeur au plomb spécifique au véhicule (par exemple, le modèle P1000) prend environ 6 à 10 heures.
- **Entretien hivernal** : Si le véhicule électrique doit être remis pendant une période prolongée (par exemple, durant l'hiver), la batterie ne doit pas être laissée déchargée. Idéalement, il est recommandé de la maintenir branchée en permanence à un chargeur d'entretien ou de la recharger complètement régulièrement toutes les quelques semaines.
- **Durée de vie** : Les batteries au plomb-acide gélifiées durent environ 300 à 600 cycles de charge, selon l'entretien.

Voici comment charger et entretenir de manière optimale les batteries au lithium :

- **Utiliser un chargeur adapté** : utilisez exclusivement le chargeur fourni pour recharger la batterie au lithium, spécialement conçu pour l'E-Quad 25.
- **Stockage correct** : la batterie doit être conservée dans un endroit sec et aussi frais que possible. En cas d'immobilisation prolongée, un niveau de charge d'environ 40 à 60 % est recommandé. La batterie doit être rechargée au plus tard après 4 semaines.
- **Éviter la décharge profonde** : ne laissez pas la batterie complètement déchargée pendant une longue période. Vérifiez régulièrement le niveau de charge, surtout si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue durée.
- **Recharge en toute sécurité** : pendant la recharge, le chargeur doit rester dégagé et ne doit pas être couvert afin d'éviter toute surchauffe. N'utilisez pas de câbles ou de chargeurs endommagés.
- **Surveiller la recharge** : la batterie ne doit pas rester sans surveillance pendant la recharge.
- **Après la recharge** : une fois la batterie complètement chargée, débranchez le chargeur de la batterie.
- **Tenir hors de portée des enfants** : la batterie et le chargeur doivent être conservés hors de portée des enfants.
- **Environnement approprié** : rechargez la batterie uniquement dans des endroits secs et bien ventilés. Les pièces humides ne conviennent pas.
- **Maintenir les contacts propres** : veillez à ce que les connecteurs et les contacts restent secs et exempts de poussière et de saleté.
- **Éviter tout contact avec l'eau** : la batterie et le chargeur ne doivent ni entrer en contact avec l'eau ni être immergés.
- **Éloigner des matières inflammables** : évitez tout contact avec des matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- **Température de charge autorisée** : la batterie ne doit être chargée qu'à des températures comprises entre 0 °C et 40 °C.
- **Réagir immédiatement en cas d'anomalie** : si la batterie devient anormalement chaude, dégage des odeurs ou présente des changements de forme ou de couleur, elle ne doit plus être utilisée. Contactez immédiatement le fabricant dans ce cas.
- **Aucune intervention non autorisée** : il est interdit d'ouvrir ou de démonter la batterie, le chargeur ou d'autres composants électriques.
- **Assistance en cas de dommages** : en cas de défauts ou de problèmes techniques, veuillez contacter immédiatement le fabricant ou un partenaire de service agréé.

SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de véhicules, des risques de sécurité peuvent survenir. La participation à la circulation routière comporte un risque de blessure.

Lorsque vous conduisez l'ECONELO, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques. Afin de garantir la sécurité pendant la conduite, vous devez donc toujours respecter les règles suivantes.

SÉCURITÉ DES APPAREILS

L'ECONELO ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles prévues. Les utilisations suivantes sont considérées comme non conformes à l'usage prévu :

- Transporter plus de personnes que le nombre autorisé ou que celui permis par le Code de la route.
- Dépasser le poids total autorisé.
- Effectuer des cascades avec le véhicule.
- Utiliser des accessoires qui n'ont pas été approuvés et testés par le fabricant.
- Effectuer soi-même des modifications ou des réparations. Cela entraîne également l'exclusion de la garantie.

Les données techniques, telles que le poids total maximal autorisé, peuvent être consultées dans les documents COC du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce véhicule est conçu exclusivement pour une utilisation sur chaussée pavée. Ne l'utilisez pas sur des chemins de terre, car cela risque de l'endommager et d'augmenter le risque de chute. Respectez toujours le code de la route lorsque vous utilisez ce véhicule. Respectez la vitesse maximale spécifiée pour l'ECONELO.

- Portez toujours des aides visuelles appropriées en cas de vision réduite.
- N'utilisez pas d'écouteurs ou d'appareils similaires pendant la conduite, car ils peuvent couvrir les bruits environnants et réduire votre capacité de réaction.
- Ne portez et ne transportez aucun objet pouvant limiter votre visibilité, votre liberté de mouvement ou le contrôle sûr du véhicule.
- Adaptez à tout moment votre vitesse aux conditions de la route, de la météo et de la circulation. En particulier dans les virages, le risque de glissade, de dérapage et de basculement est accru.
- Évitez de conduire par mauvais temps, dans l'obscurité, en cas de mauvaise visibilité ou de fatigue extrême.
- Le véhicule offre la meilleure sécurité sur des surfaces planes et stabilisées. Soyez particulièrement prudent dans les montées, les descentes, sur les rampes ou sur les terrains irréguliers.



32 Instructions d'utilisation

- Soyez toujours attentif aux autres usagers de la route. Si nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir et réduisez votre vitesse lorsque vous dépassez d'autres personnes ou véhicules.
- Évitez les routes très fréquentées, les zones à faible visibilité ainsi que les routes où la limitation de vitesse est supérieure à 50 km/h.

INTERDICTIONS

- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments fortement susceptibles d'altérer vos capacités.
- Gardez toujours les parties du corps, les vêtements et les objets à l'écart des pièces mobiles ou rotatives du véhicule.
- Ne vous accrochez jamais à d'autres véhicules et ne vous faites jamais tirer.
- Le véhicule ne doit pas être utilisé par des enfants ou par des personnes n'ayant pas reçu d'instructions.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

L'équipement de protection individuelle suivant permet d'accroître votre propre sécurité :

- ✓ Portez toujours des chaussures solides. Ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales. Vous éviterez ainsi de glisser pendant la conduite ou de rester accroché à des éléments du véhicule.

- ✓ Portez autant que possible des vêtements clairs et réfléchissants afin d'augmenter votre visibilité auprès des autres usagers de la route.
- ✓ Portez toujours un casque, même si le port du casque n'est pas obligatoire grâce aux ceintures intégrées lors de la conduite du scooter. Celui-ci vous protège en cas de chute.

INSTRUCTIONS POUR LES CONDITIONS HUMIDES

S'il pleut, vous devez conduire avec une prudence particulière. Sur chaussée mouillée, la distance de freinage augmente et l'adhérence au sol diminue. De plus, votre visibilité ainsi que celle des autres usagers de la route peuvent être réduites.

- Freinez avec prudence et suffisamment tôt.
- Réduisez votre vitesse de conduite par temps humide.
- Allumez vos feux lorsqu'il pleut afin d'être mieux vu.
- Si possible, interrompez votre trajet jusqu'à ce que les conditions météorologiques s'améliorent. Stationnez votre véhicule dans un endroit protégé.

COMPORTEMENT EN CAS D'URGENCE

- Si vous êtes impliqué dans un accident de la circulation, sécurisez le lieu de l'accident, portez assistance aux blessés et appelez le 110.
- En cas d'urgence, l'ECONELO doit être immédiatement immobilisé.
Éteignez le véhicule et retirez la clé.
- Pour lutter contre un incendie d'appareils électroniques, utilisez uniquement un agent extincteur approprié.
- Après un défaut ou un incendie de l'ECONELO, contactez immédiatement le service d'assistance du fabricant et ne remettez le véhicule en service qu'après son autorisation.

ENTRETIEN ET SOINS

ENTRETIEN

- Les travaux de maintenance sur l'ECONELO doivent être effectués exclusivement par des ateliers agréés. Ne réparez pas votre ECONELO de votre propre initiative, sinon la garantie sera annulée.
- Les modifications et transformations de votre véhicule sont interdites. Elles peuvent endommager votre véhicule et entraîner l'annulation de l'autorisation de circulation. La garantie sera également annulée.



AVERTISSEMENT

Évitez tout contact direct de l'eau avec les composants électroniques de l'ECONELO. Risque de court-circuit et d'incendie !

- Après une chute avec l'ECONELO, vérifiez tous les composants afin de détecter d'éventuelles fissures, déformations ou autres dommages. Contactez le fabricant.
- Après un défaut ou un incendie de l'ECONELO, contactez immédiatement le service d'assistance du fabricant et ne remettez le véhicule en service qu'après son autorisation.

SERVICE

- Nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule chaque année.

SOINS

- Nettoyez votre véhicule à intervalles réguliers.
- Utilisez pour cela un chiffon humide, doux et non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, car ils pourraient endommager la peinture de votre véhicule.



PAUSE HIVERNALE ET STOCKAGE

Pendant les périodes d'immobilisation prolongées, notamment pendant la pause hivernale, le véhicule et la batterie doivent être stockés et entretenus de manière appropriée. Cela permet de préserver durablement les performances, la sécurité et la durée de vie de la batterie.

- **Charge partielle de la batterie** : chargez la batterie à environ 40 à 50 % avant le stockage. Une batterie partiellement chargée est moins sensible aux dommages causés par une décharge profonde.
- **Déconnecter la batterie du véhicule** : débranchez la batterie du véhicule pendant le stockage. Cela évite une décharge involontaire due à l'électronique du véhicule et réduit le risque de problèmes électriques.
- **Contrôle régulier** : vérifiez l'état de charge de la batterie au plus tard toutes les 4 semaines. Si le niveau de charge descend en dessous de 40 %, la batterie doit être rechargée.
- **Pas de charge permanente** : ne laissez pas le chargeur branché en permanence. Débranchez le chargeur de la batterie et du secteur une fois la charge terminée.
- **Température de stockage appropriée** : stockez la batterie si possible à une température comprise entre 10 °C et 20 °C. Une chaleur extrême ou un froid intense peuvent réduire considérablement la durée de vie de la batterie.
- **Nettoyer le véhicule** : nettoyez soigneusement le véhicule avant le stockage. Retirez en particulier la saleté, les résidus de sel et l'humidité des roues, des freins et du cadre afin de prévenir la corrosion.
- **Vérifier la pression des pneus** : contrôlez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire afin d'éviter toute déformation des pneus pendant la période d'immobilisation.
- **Protection contre l'humidité** : stockez le véhicule dans un local sec, bien ventilé et à l'abri du gel. Une housse respirante peut offrir une protection supplémentaire tout en empêchant la formation d'humidité.
- **Contrôler les freins et les pièces mobiles** : vérifiez les freins, l'éclairage et les pièces mobiles avant le stockage afin que le véhicule puisse être réutilisé en toute sécurité après la pause hivernale.

Hinweise zur Tiefenentladung

Une décharge profonde se produit lorsque la tension de la batterie descend en dessous d'une valeur critique. Cela peut provoquer des dommages permanents et réduire considérablement les performances ainsi que la durée de vie de la batterie.

Pourquoi éviter la décharge profonde :

- ✓ Une tension trop basse peut endommager durablement la batterie ou la rendre inutilisable.
- ✓ Même lorsqu'elle n'est pas utilisée, une batterie perd lentement de l'énergie avec le temps (autodécharge).
- ✓ Si la batterie n'est pas rechargée pendant une longue période, sa tension peut descendre à un niveau nuisible.

DÉBUT DE LA SAISON APRÈS LA PAUSE HIVERNALE

Avant la première sortie après une longue période d'immobilisation, le véhicule doit être soigneusement inspecté et préparé. L'hivernage peut altérer le fonctionnement de certains composants. Un contrôle approfondi renforce la sécurité et garantit un démarrage serein de la nouvelle saison.

- Nettoyer le véhicule : Nettoyez soigneusement le véhicule afin d'éliminer la poussière, la saleté et les éventuels résidus.
Conseil : Utilisez des produits de nettoyage doux ainsi que des chiffons ou éponges souples afin de préserver les pièces peintes et en plastique. Évitez les nettoyeurs haute pression.
- Contrôler la batterie : Vérifiez le niveau de charge de la batterie et rechargez-la complètement si nécessaire. Assurez-vous que les contacts sont propres et exempts de corrosion.
Conseil : Si la batterie a été retirée pendant le stockage, veillez à ce qu'elle soit correctement et solidement reconnectée.
- Vérifier les fonctions électriques : Contrôlez tous les dispositifs d'éclairage tels que le phare avant, le feu arrière, le feu stop et les clignotants, ainsi que le fonctionnement du klaxon.
- Vérifier les pneus : Contrôlez la pression et la bande de roulement des pneus conformément aux indications du fabricant. Examinez également les pneus pour détecter d'éventuels dommages visibles tels que des fissures, des déformations ou des corps étrangers incrustés.
Conseil : La profondeur des sculptures peut être facilement vérifiée à l'aide d'une pièce de monnaie.
- Tester le système de freinage : Actionnez les freins et veillez à une efficacité de freinage régulière. Des bruits inhabituels ou une sensation de freinage spongieux peuvent indiquer un besoin d'entretien.
Contrôler les pièces mobiles et mécaniques : Vérifiez que les composants mobiles sont bien fixés et fonctionnent correctement. Retirez la poussière et les salissures des pièces mécaniques.
- Effectuer un essai de conduite : Avant les longs trajets, réalisez un court essai de conduite. Soyez attentif aux bruits inhabituels, vibrations ou anomalies lors de la direction, du freinage ou de l'accélération.
Inspection visuelle finale : Après l'essai de conduite, contrôlez à nouveau le véhicule afin de détecter d'éventuelles pièces desserrées, fuites ou autres anomalies.
- Vérifier les documents et accessoires : Assurez-vous que tous les documents nécessaires sont à jour et facilement accessibles.
Conseil : Il est recommandé d'emporter des pièces de rechange importantes ainsi qu'un outillage de base.

Planifier soigneusement le premier trajet : Commencez la nouvelle saison de préférence par un trajet court et familier afin de vous réhabituer progressivement au véhicule.



JEUX FRÉQUEMMENT PROBLÈMES

<p>Après la mise sous tension, l'écran reste noir.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si l'interrupteur à clé est enclenché. 2. Vérifiez si la prise d'alimentation est correctement branchée. 3. Vérifiez si l'interrupteur principal ou le coupe-circuit est activé.
<p>Courte distance de conduite.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période, rechargez-la complètement. 2. Vérifiez la pression des pneus. 3. Vérifiez si les freins sont réglés trop serrés. 4. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée. 5. Notez que les montées ou le vent contraire peuvent réduire l'autonomie. 6. Les basses températures extérieures peuvent affecter les performances de la batterie.
<p>La batterie ne peut pas être chargée.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le chargeur, l'alimentation électrique ainsi que toutes les connexions de la batterie. 2. Vérifiez que l'alimentation externe est disponible et que la tension est correcte.
<p>Le véhicule roule lentement ou à faible vitesse.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si les freins sont bloqués. 2. Vérifiez la pression des pneus. 3. Vérifiez l'état de charge ou la tension de la batterie et rechargez-la si nécessaire. 4. Notez que les fortes montées ou le vent contraire peuvent affecter les performances du véhicule.
<p>L'alimentation électrique est activée et le contrôleur fonctionne, mais le moteur ne tourne pas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le câble de commande de la poignée droite est correctement connecté et si les connexions entre le contrôleur et le moteur sont desserrées. 2. Il est possible que la vitesse de démarrage soit trop faible – aidez légèrement le véhicule manuellement au démarrage. 3. Vérifiez si le levier de frein gauche ou droit interrompt le circuit électrique.

PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES

ECONELO peut vous fournir toutes les pièces détachées disponibles, individuellement ou sous forme d'ensembles complets sur demande. Veuillez contacter notre service client ou consulter notre site web pour plus d'informations.

Vous pouvez également commander directement chez nous des accessoires pour votre scooter.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de rechange non homologuées par le constructeur peut compromettre la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule électrique. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées par ECONELO.

ÉLIMINATION

Élimination et recyclage

Les matériaux d'emballage de votre véhicule sont recyclables et doivent être éliminés de manière écologique. Veuillez trier les différents composants selon leur type de matériau :

- **Le papier et les cartons** doivent être déposés dans la collecte des vieux papiers.
- **Les films plastiques** doivent être éliminés via la collecte appropriée des matières recyclables.

Le véhicule et ses accessoires sont composés de divers matériaux tels que du métal, du plastique et des composants électroniques. Les pièces endommagées ou usées ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères.

Pour une élimination appropriée et respectueuse de l'environnement, veuillez contacter les points de collecte municipaux, les centres de recyclage ou les entreprises d'élimination des déchets agréées.



Élimination des piles usagées

Conformément à la réglementation en vigueur concernant le recyclage des piles et accumulateurs, les utilisateurs finaux sont tenus de les retourner correctement. Les piles et accumulateurs de notre gamme de produits peuvent donc nous être retournés.

Veuillez noter les marquages sur les piles :

- **Poubelle barrée :**

La batterie ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères.

- **Pb :** La batterie contient du plomb.

- **Cd :** La batterie contient du cadmium.

- **Hg :** La batterie contient du mercure.



Les batteries de véhicules étant soumises à la réglementation sur les marchandises dangereuses, leur envoi par voie postale ou par colis est interdit.

Les options suivantes sont disponibles pour le retour de votre ancienne batterie :

- ✓ **Dépôt local :** Vous pouvez rapporter personnellement la batterie usagée à notre magasin d'Erkrath, près de Düsseldorf.
- ✓ **Points de collecte municipaux :** Les piles usagées peuvent également être déposées gratuitement dans les centres de recyclage publics ou autres points de collecte agréés.

Veuillez veiller à une élimination respectueuse de l'environnement afin de protéger les personnes et l'environnement.

TERMES ET CONDITIONS

EN GÉNÉRAL

En achetant et en recevant les marchandises, vous reconnaissez et acceptez nos conditions générales de vente. Le consommateur doit respecter et suivre toutes les mises en garde et instructions fournies dans ce manuel. À défaut, toute réclamation au titre du service après-vente sera irrecevable.

GARANTIE

Ce véhicule électrique est couvert par une garantie de 2 ans. Sont expressément exclus de la garantie les défauts ou dommages résultant de :

- Usure liée à l'utilisation et usure normale, utilisation non conforme,
- Interventions effectuées de manière autonome sans accord préalable,
- Erreurs d'utilisation et comportement négligent du client.

ECONELO ne prendra pas en charge les frais de réparations effectuées sous garantie par des ateliers indépendants sans consultation préalable.

PLAINTÉ

Pour un traitement plus rapide des réclamations, il est avantageux de nous envoyer une description détaillée de l'erreur par courriel. Veuillez joindre des photos des dommages si possible, et un

Veuillez joindre une copie de la facture. Veuillez également indiquer vos coordonnées actuelles (téléphone et courriel) afin que notre équipe puisse vous contacter en cas de questions.

RETOUR POUR RÉPARATION

En cas de réclamation au titre de la garantie, veuillez nous contacter avant de retourner le véhicule. Dans de nombreux cas, le problème peut être résolu grâce à notre service ECONELO, sans qu'il soit nécessaire de nous renvoyer le véhicule.

PLAINTES NON JUSTIFIÉES

En cas de réclamation injustifiée (absence de défaut constaté, erreur de fonctionnement, erreur de compatibilité, dommages causés par une intervention non professionnelle, etc.) ou de restitution incorrecte du véhicule, nous nous réservons le droit de facturer les frais engagés.

INFORMATIONS DU FABRICANT

Prestige Home GmbH
Greifswalder Straße 226
10405 Berlin

Reparaturservice
FraWa aktiv GmbH
Mühlenstraße 48
49324 Melle
info@econelo.de